

Tehničke karakteristike

FIAT PUNTO	ACTUAL ACTIVE DYNAMIC		ACTIVE DYNAMIC		DYNAMIC		SPORTING		HGT	
	1.2 8v		1.2 Natural Power		1.2 16v		1.4 16v		1.8 16v	
MOTOR	4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda	
Broj cilindara, smještaj	4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda		4 u liniji, poprečno sprijeda	
Provt x hod (mm)	70,8 x 78,9		70,8 x 78,9		70,8 x 78,9		72 x 84		82,0 x 82,7	
Radni obujam (cm³)	1242		1242		1242		1368		1747	
Ekološki rang	Euro 3 / Euro 4 sa mjenjačem Dualogic™		Euro 3		Euro 3		Euro 4		Euro 4	
Kontrola ispušnih plinova	trostazni katalitički konverter u prstoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava		trostazni katalitički konverter u prstoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava		trostazni katalitički konverter u prstoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava		trostazni katalitički konverter u prstoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava		dvostruki trostazni katalitički konverter u prostoru motora, 3 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava	
Kompresija	9,8 : 1		9,8 : 1		10,6 : 1		11 : 1		10,3 : 1	
Max. snaga EC: kW (KS) / br.okr.	44 (60) / 5000		44 (60) / 5000		59 (80) / 5000		70 (95) / 5800		96 (130) / 6300	
Max. okr. moment EC: Nm / br.okr.	102 / 2500		88 / 3000		114 / 4000		128 / 4500		164 / 4300	
Upravljanje ventilima	1 OHC (nazubljeni remen), mehanički podizači, 8 ventila		1 OHC (nazubljeni remen), mehanički podizači, 8 ventila		2 OHC (nazubljeni remen), hidraulički podizači, 16 ventila		2 OHC (nazubljeni remen), hidraulički podizači, 16 ventila		2 OHC (nazubljeni remen), hidraulički podizači, 16 ventila, varijator faze	
Ubrzavanje	fazno sekvencijalno elektronsko MPI, nepovratni sistem		fazno sekvencijalno elektronsko MPI, nepovratni sistem		fazno sekvencijalno elektronsko MPI, nepovratni sistem		fazno sekvencijalno elektronsko MPI, nepovratni sistem		fazno sekvencijalno elektronsko MPI, nepovratni sistem	
Paljenje	elektronsko, statičko u kombinaciji sa ubrizgavanjem		elektronsko, statičko u kombinaciji sa ubrizgavanjem		elektronsko, statičko u kombinaciji sa ubrizgavanjem		elektronsko, statičko u kombinaciji sa ubrizgavanjem		elektronsko, statičko u kombinaciji sa ubrizgavanjem	
PRIJENOS										
Pogon	prednji		prednji		prednji		prednji		prednji	
Upravljanje kvačilom	hidrauličko		hidrauličko		hidrauličko		hidrauličko		hidrauličko	
Mjenjač	5 + hod unatrag		5 + hod unatrag		5 + hod unatrag		5 + hod unatrag		6 + hod unatrag	
Mjenjač po narudžbi	Dualogic™, robotizirani (5 + hod unatrag)		-		Speedgear™, sekvencijalni (6 + hod unatrag), automatski		-		-	
UPRAVLJAČ										
Upravljački mehanizam	Dualdrive™ - električni servo upravljač		Dualdrive™ - električni servo upravljač		Dualdrive™ - električni servo upravljač		Dualdrive™ - električni servo upravljač		Dualdrive™ - električni servo upravljač	
Krug okretanja (m)	10,5		10,5		10,5		10,5		10,5	
KOČNICE - D (disk), B (bubanj)	sa ABS-om za modele Dynamic		sa ABS-om		sa ABS-om		sa ABS-om		sa ABS-om i ESP-om	
Prednje: promjer i širina diska (mm)	D 240		D 240		D 257		D 257		D 284 ventilirani	
Stražnje: promjer i širina diska (mm)	B 180		B 180		B 180		B 230		D 240	
OVJES										
Prednji	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka		nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka		nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka		nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka		nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka	
Stražnji	sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri		sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri		sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri		sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri		sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri	
DIMENZIJE										
Međuosovinski razmak (mm)	2460		2460		2460		2460		2460	
Trag kotača: prednji / stražnji (mm)	1398 / 1392		1398 / 1392		1398 / 1392		1410 / 1399		1410 / 1397	
Dužina (mm)	3840 (3 vrata) / 3865 (5 vrata)		3865		3840 (3 vrata) / 3865 (5 vrata)		3843		3843	
Širina (mm)	1660		1660		1660		1660		1660	
Visina, neopterećeno (mm)	1480		1480		1480		1480		1480	
Kapacitet prtljažnika (dm³) min.	264 (3 vrata) / 297 (5 vrata)		162		264 (3 vrata) / 297 (5 vrata)		264		264	
Kapacitet prtljažnika (dm³) max.	1000 (3 vrata) / 1080 (5 vrata)		945		1000 (3 vrata) / 1080 (5 vrata)		1000		1000	
KOTAČI										
Dimenzije guma	165/70 R 14 T		165/70 R 14 T		165/70 R 14 T		165/70 R 14 T		185/55 R 15 V Aluminijski naplaci	
ELEKTRIČNI UREDAJ (12V)										
Kapacitet akumulatora (Ah)	40 / 50 sa klima uređajem		40 / 50 sa klima uređajem		50		50		50	
KAPACITETI - MASE										
Masa praznog vozila (kg)	860 (3 vrata) / 875 (5 vrata); 870 (3 vrata) / 885 (5 vrata) sa Dualogic™		1025		920 (3 vrata) / 935 (5 vrata) 960 (3 vrata) / 975 (5 vrata) sa Speedgear™		960 (3 vrata) / 975 (5 vrata)		960	
Max. masa prikolice (kg)	bez kočnica sa kočnicama		400 1000		400 1000		400 1000		400 1000	
Kapacitet spremnika goriva (l)	47		47		65♦		47		47	
PERFORMANSE										
Max. brzina (km/h)	155		151		145		178		205	
Ubrzanje (s):	0-100 km/h		14,3		17,0		11,4 / 12,6 sa Speedgear™		9,6	
(2 osobe + 20kg tereta kg)	0-1000 m		35,9		38		33,2 / 35,0 sa Speedgear™		31,7	
Potrošnja (l/100km):	gradski režim		7,3 / 6,8 sa Dualogic™		8,0		5,5■		7,6 / 8,4 sa Speedgear™	
(Odredba CE 1999/100)	otvoreno		4,8 / 4,7 sa Dualogic™		5,3		3,7■		4,8 / 5,5 sa Speedgear™	
	kombinirano		5,7 / 5,5 sa Dualogic™		6,3		4,3■		5,8 / 6,5 sa Speedgear™	
Emisija CO₂ (g/km)	136		150		119		138 / 155 sa Speedgear™		145	

♦ = kapacitet plinskog spremnika sa autonomijom od 260 km, ■ = kg/100km

ACTUAL			
ACTIVE			
DYNAMIC			
	DYNAMIC	SPORTING	HGT
1.3 Multijet 16v	1.9 JTD	1.9 JTD	1.9 Multijet
4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda
69,6 x 82	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
1248	1910	1910	1910
Euro 4	Euro 3	Euro 3	Euro 3
oksidirajući katalitički konverter u prostoru motora	2 oksidirajuća katalitička konvertera, EGR	2 oksidirajuća katalitička konvertera, EGR	2 oksidirajuća katalitička konvertera, EGR
EGR električni ventil	električni ventil	električni ventil	električni ventil
18 : 1	18,45 : 1	18,45 : 1	18 : 1
51 (70) / 4000	63 (85) / 3500	63 (85) / 3500	74 (100) / 4000
180 / 1750	196 / 1500	196 / 1500	260 / 1750
2 OHC (lanac), hidraulički podizači	1 OHC (nazubljeni remen)	1 OHC (nazubljeni remen)	1 OHC (nazubljeni remen)
direktno ubrizgavanje MULTIJET "Common rail"	direktno ubrizgavanje UNIJET "Common rail" sa	direktno ubrizgavanje UNIJET "Common rail" sa	direktno ubrizgavanje MULTIJET "Common rail"
sa elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler kompresijom	elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler kompresijom	elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler kompresijom	sa elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler kompresijom
prednji	prednji	prednji	prednji
hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko
5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag
-	-	-	-
Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač
10,5	10,5	10,5	10,5
	sa ABS-om	sa ABS-om i ESP-om	sa ABS-om i ESP-om
D 257	D 257 ventilirani	D 257 ventilirani	D 284 ventilirani
T 180	T 180	T 180	D 240
nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka
sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri	sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri	sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri	sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri
2460	2460	2460	2460
1398 / 1392	1402 / 1395	1402 / 1395	1402 / 1395
3840 (3 vrata) / 3865 (5 vrata)	3840 (3 vrata) / 3865 (5 vrata)	3840	3840
1660	1660	1660	1660
1480	1480	1480	1480
264 (3 vrata) / 297 (5 vrata)	264 (3 vrata) / 297 (5 vrata)	264	264
1000 (3 vrata) / 1080 (5 vrata)	1000 (3 vrata) / 1080 (5 vrata)	1000	1000
165/70 R 14 T	185/60 R 14 T	185/55 R 15V	185/55 R 15 V
50	50	50	50
965 (3 vrata) / 980 (5 vrata)	1040 (3 vrata) / 1055 (5 vrata)	1040	1075
400	400	400	400
1000	1000	1000	1000
49	49	49	49
164	173	173	185
13,4	12,2	11,8	9,6
35,2	34,2	33,4	31,6
5,6	6,6	7,2	7,3
3,9	4,0	4,2	4,1
4,5	4,9	5,3	5,3
119	130	140	140